

Willkommen in der Welt der Seilbahnen !



Doppelmayr®



GARAVENTA



Unternehmensgeschichte



Unsere Historie



// 1928

Karl Garaventa baut die erste Seilbahn für den Holztransport an der Rigi



// 1964

Erste grosse eidgenössische konzessionierte Seilbahn.



// 1967

Erster internationaler Auftrag in Übersee. Grundstein für die internationale Firmenentwicklung.



// 1992

Erstellung der ersten ROTAIR-Pendelbahn der Welt auf dem Titlis.



// 1995

Bau der ersten Pendelbahn mit doppelstöckigen Kabinen (180 Pers).

Unsere Historie



// 2012

Weltneuheit „Cabrio“ am Stanserhorn.



// 2014

Schwerlast Standseilbahn Linth-Limmern, Nutzlast 250 Tonnen.



// 2017

136-Personen-Standseilbahn mit zylindrischen Wagenabteilen und Neigungskompensation.



// 2017

Pendelbahn Eibsee-Zugspitze mit 3 Weltrekorden

Unternehmen der Doppelmayr/Garaventa-Gruppe



Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Garaventa AG



Doppelmayr Cable Car GmbH



Doppelmayr Transport Technology GmbH



Input Projektentwicklungs GmbH



CWA Constructions SA/Corp. (Kabinen)
Gassner Stahlbau GmbH (Sessel)



LTW Intralogistics GmbH

Anwendungsgebiete



➤ Winter



➤ Sommer



➤ Urban



➤ Material

Fakten zur Doppelmayr/Garaventa-Gruppe (Stand 2018)

14.900

Seilbahnanlagen weltweit

Kunden in

95

Ländern der
Welt

42

Länder mit
Tochterunternehmen
oder Vertretung

2.933

Mitarbeiter weltweit

384

davon in der Schweiz

107

Lernende in Österreich

28

Lernende in der Schweiz

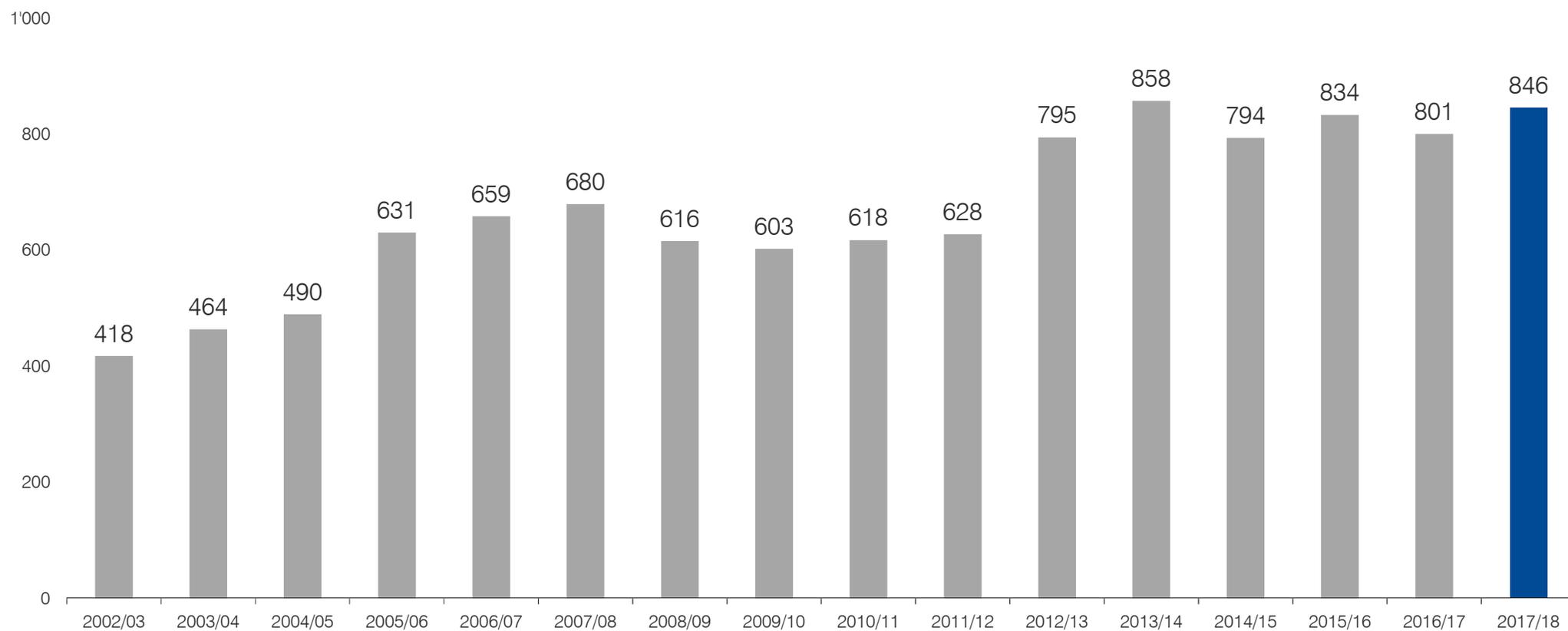
846

Millionen Euro
Umsatz 2017/18

Konzernumsatz nach Regionen (Stand 2018)



Umsatz Doppelmayr/Garaventa-Gruppe



Kompetenz- und Entwicklungszentrum

- Umlaufbahnen
 - Sesselbahnen
 - Gondelbahnen

 Doppelmayr®

 Doppelmayr®

 GARAVENTA



Kompetenz- und Entwicklungszentrum

- Standseilbahnen
- Pendelbahnen
- Materialseilbahnen

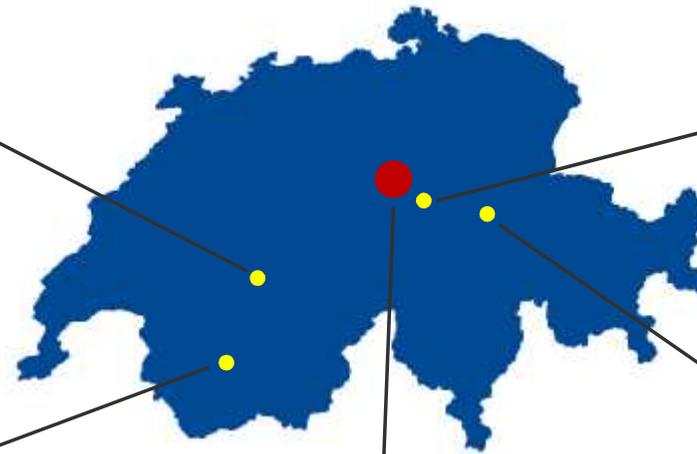
The logo for GARAVENTA, featuring a stylized white wheel icon above the company name in white capital letters on a dark blue rectangular background.The logo for Doppelmayr, consisting of a white 'D' inside a blue square followed by the word 'Doppelmayr' in white text on a dark blue background.The logo for GARAVENTA, featuring a stylized white wheel icon above the company name in white capital letters on a dark blue rectangular background.

Garaventa AG

111 MA Garaventa AG
Zweigniederlassung Uetendorf



13 MA Garaventa AG
Zweigniederlassung Sion



Garaventa AG Rotkreuz



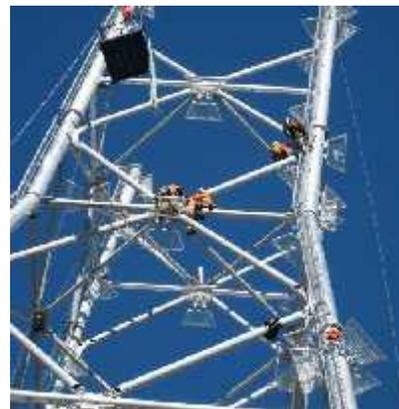
Garaventa AG 251 MA
Zweigniederlassung Goldau



Garaventa AG
Zweigniederlassung Schwanden



Attraktive Arbeits- und Ausbildungsplätze



Unsere Vision 2030

- Mit Begeisterung bauen wir Seilbahnen weltweit

 Doppelmayr®


GARAVENTA



Unsere Mission

- Innovation und Seilbahnkompetenz
- Partnerschaft mit den Kunden
- Projektmanagement und Qualität
- Nachhaltigkeit und Zuverlässigkeit
- Effizienz und Flexibilität
- Spirit und Teamarbeit

 Doppelmayr®


GARAVENTA



Übersicht Projekte 2018/19



4 + 11

Neubauten
Umbauten



Neubauten

2

Umbauten

6

2

Umbauten

Neubauten



2



1

Umbau

1

Neubau



9

Umbauten



4 + 2

Neubauten
Umbauten



Neubau
Umbau

1 + 1



14

Neubauten

32

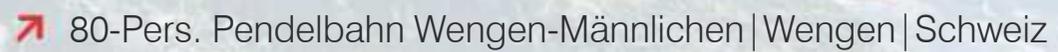
Umbauten



Doppelmayr®



GARAVENTA



↗ 80-Pers. Pendelbahn Wengen-Männlichen | Wengen | Schweiz

 Doppelmayr®

 GARAVENTA

 200-Pers Standseilbahn Sa Pa | Lào Cai | Vietnam

 Doppelmayr®

 GARAVENTA

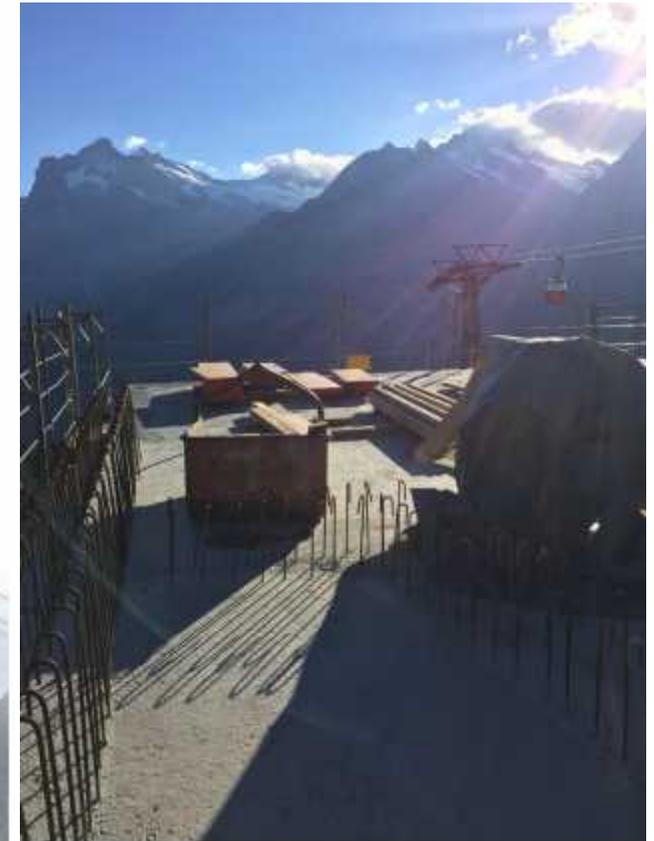
 10-Pers. Gondelbahn Saanenmöser-Saenenwald-Sannerslochgrat | Saanenmöser | Schweiz

Zukünftige Herausforderungen



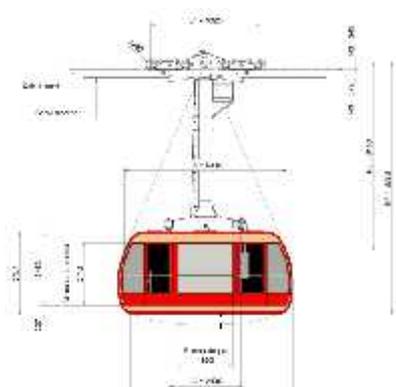
V-Bahn in Grindelwald

- 28-Personen-3S Bahn Grund-Eigergletscher
- 10-Personen-Gondelbahn Grund-Holenstein-Männlichen
- Gemeinsames Terminal in Grindelwald Grund
- Eröffnung: Gondelbahn im Jahr 2019
3-S Bahn im Jahr 2020



50-Personen Pendelbahn Huchuy Qosqo, Peru

➤ Geplanter Eröffnungstermin: Sommer 2020



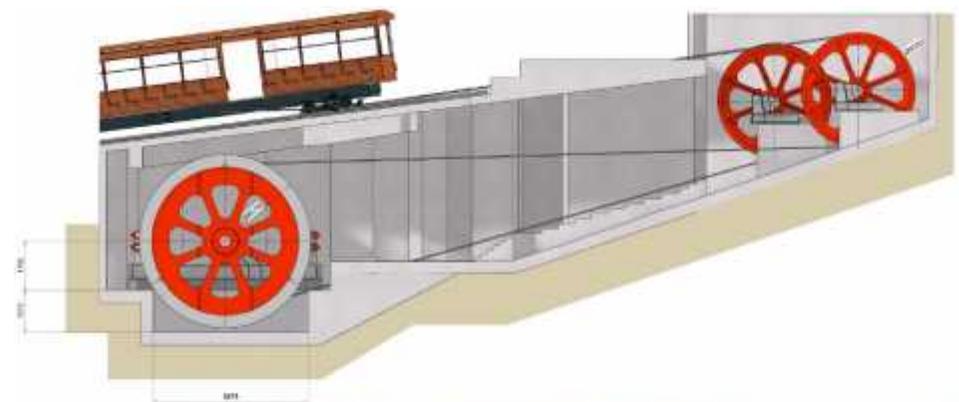
200-Personen Standseilbahn Rumeli-Hisarüstü- Asiyan, Türkei

➤ Geplanter Eröffnungstermin: 2021



210-Personen Standsteilbahn Peak Tram, Hong Kong

➤ Geplanter Eröffnungstermin: Januar 2021



Neue Schilthornbahn mit 3 Sektionen

- 85-Personen Pendelbahn Stechelberg-Mürren
- 100-Personen Funifor Mürren-Birg
- 100-Personen Funifor Birg-Schilthorn
- Geplante Eröffnungstermine: 2021 / 2022 / 2025



Urbane Seilbahnen – die neue Mobilität in Städten



 Doppelmayr®

 GARAVENTA

Carrefour
59.900

Common

atm

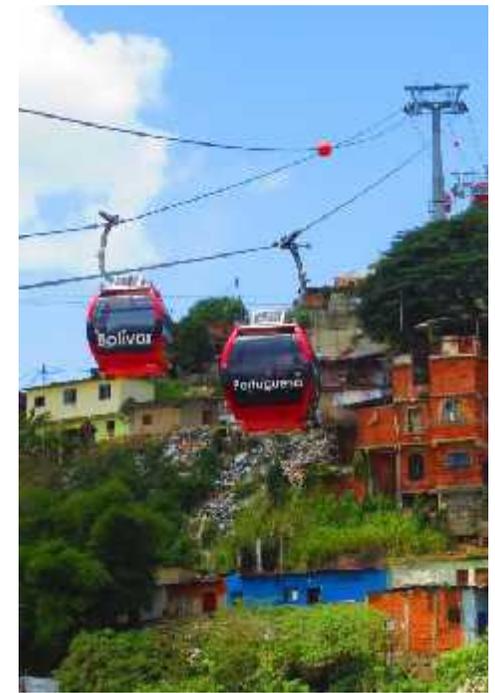
POLIS

Globalisierung des Staus

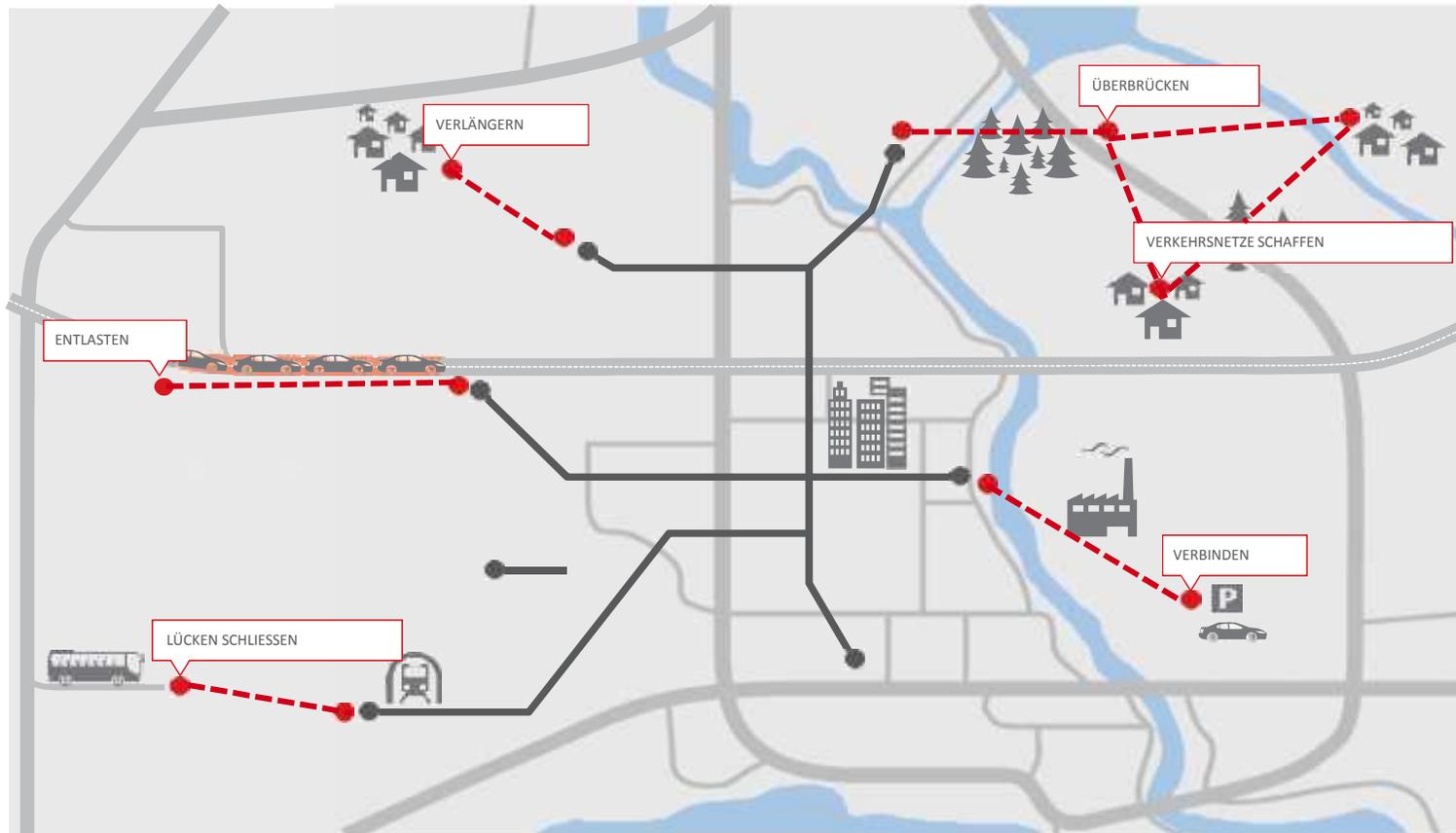
- Derzeit leben etwa 50% der Weltbevölkerung in Städten
- In weniger als einer Generation wird sich diese Zahl auf 70% erhöhen
- Durch ungeplante Ausdehnung von Städten werden Siedlungsstrukturen immer komplexer
- Bestehende Verkehrsinfrastrukturen stossen zunehmend an ihre Kapazitätsgrenzen.
- Krise der fossilen Mobilität verschärft sich
 - aus Klimagründen (CO²)
 - aus Treibstoffgründen (Peak-Oil und Preise)
 - aus Effizienzgründen (Globalisierung des Staus)

Urbane Seilbahnen

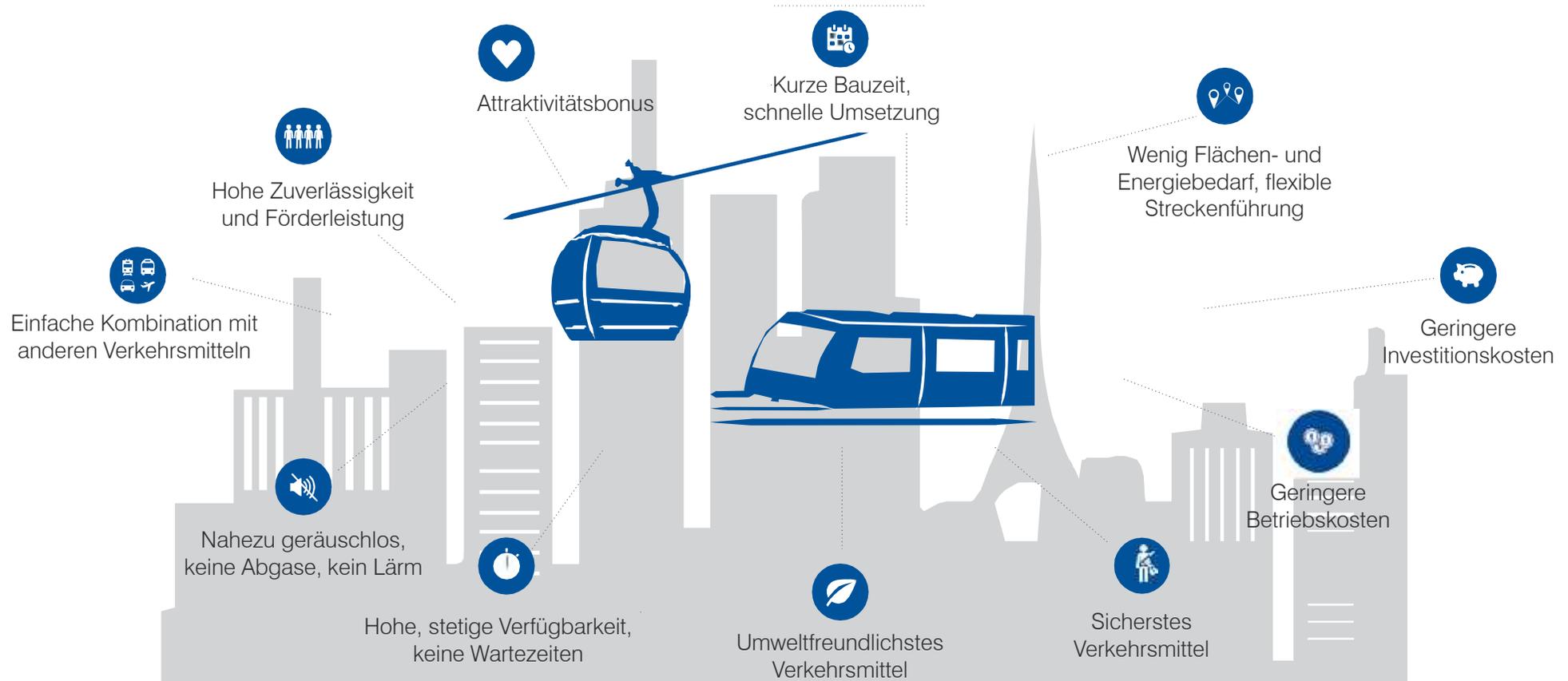
- Neue Lösungsansätze zur Beseitigung der aktuellen und künftigen Verkehrsprobleme.
- Seilbahnen leisten innovative Ansätze, um diese Herausforderung zu bewältigen



Funktionen einer urbane Seilbahnen



Die Vorteile der urbanen Seilbahn



Nutzung einer neuen Ebene



Schnelle Bauzeit



Geringer Flächenbedarf



Weltweit sicherstes Transportmittel

- Audio- und Videokommunikationssystem
- Zertifiziertes Räumungskonzept
- Bei extremen Wetterverhältnissen einsetzbar

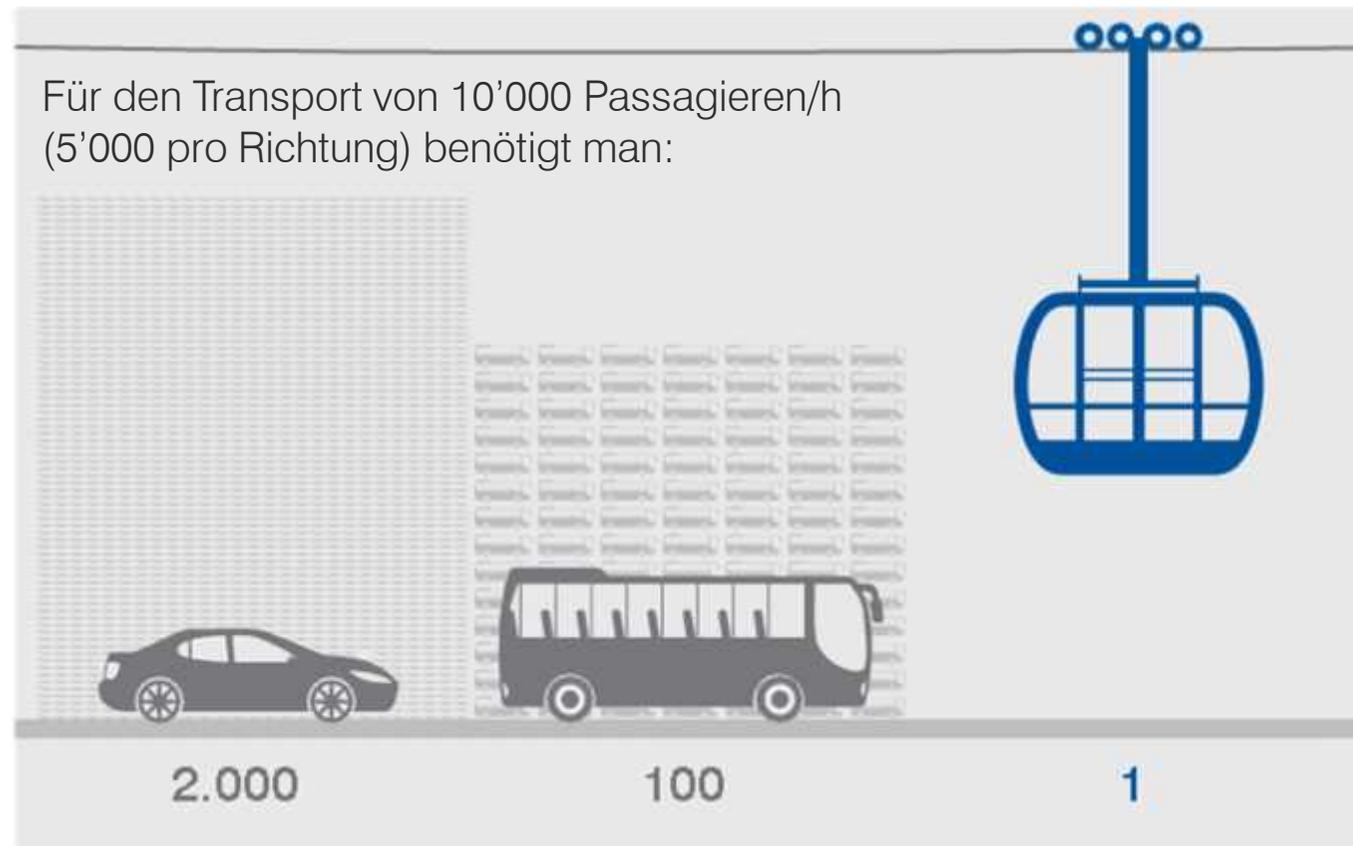


Barrierefreie Mobilität für alle



Umweltfreundlich / Kosteneffizient

- Geringer Energiebedarf
- Hohe Transportleistung
- Keine CO²-Emissionen

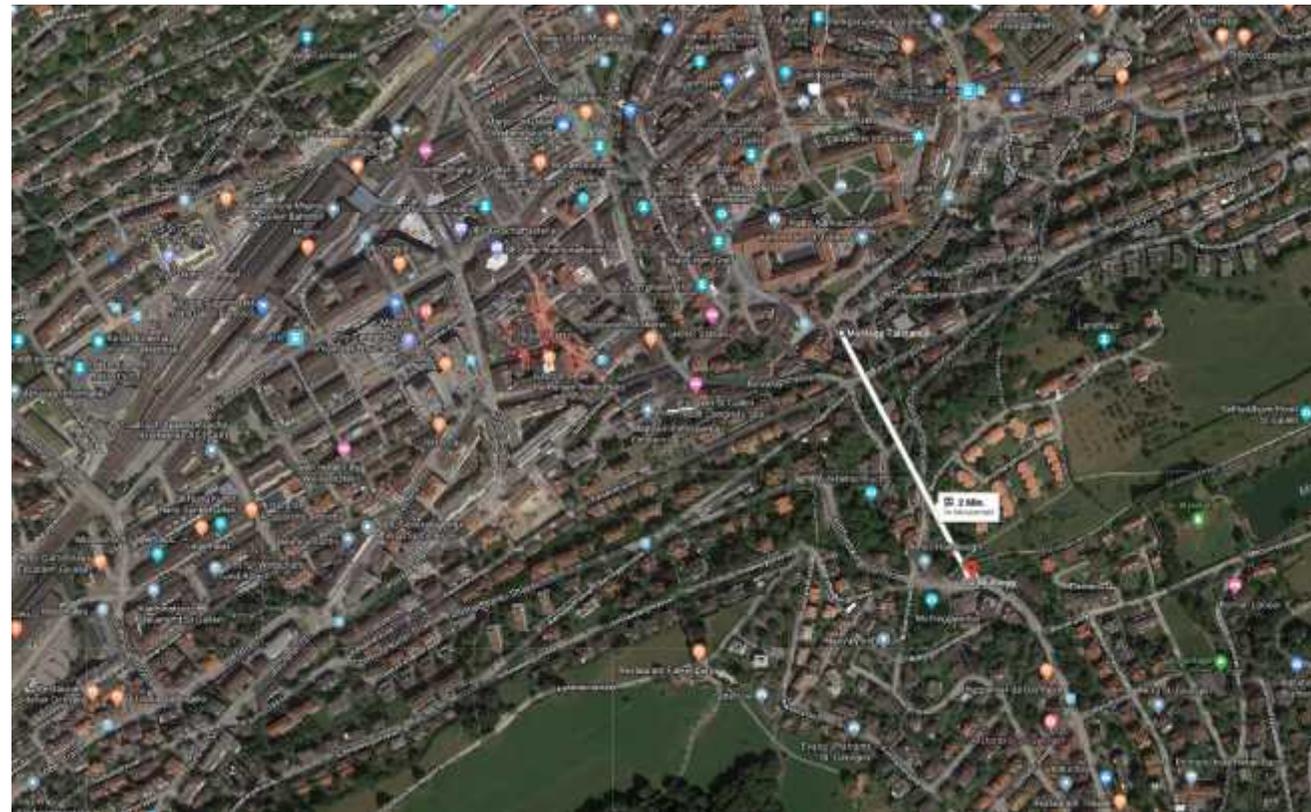


M—SG

 38 Pers. Standseilbahn Mühleggbahn | St. Gallen | CH

38 Pers. Standseilbahn Mühleggbahn | St. Gallen | CH

Länge	323 m
Geschwindigkeit	5.0 m/s
Kapazität	445 P/h
Kabinen	1
Pers./Kabine	38 Personen



38 Pers. Standseilbahn Mühleggbahn | St. Gallen | CH





Doppelmayr®



GARAVENTA



78 Pers. Pendelbahn Marquam Hill | Portland | USA

Länge	1 027	m
Geschwindigkeit	10.0	m/s
Kapazität	1 014	P/h
Kabinen	2	
Pers./Kabine	78	Personen

↗ 78 Pers. Pendelbahn Marquam Hill | Portland | USA



78 Pers. Pendelbahn Marquam Hill | Portland | USA





↗ 375 Pers. Standseilbahn Taksim-Kabatay | Istanbul | TUR



Länge	640.5 m
Geschwindigkeit	10.0 m/s
Kapazität	7 500 P/h
Kabinen	2
Pers./Kabine	375 Personen

↗ 375 Pers. Standseilbahn Taksim-Kabatas | Istanbul | TUR

375 Pers. Standseilbahn Taksim-Kabatas | Istanbul | TUR



 Doppelmayr®

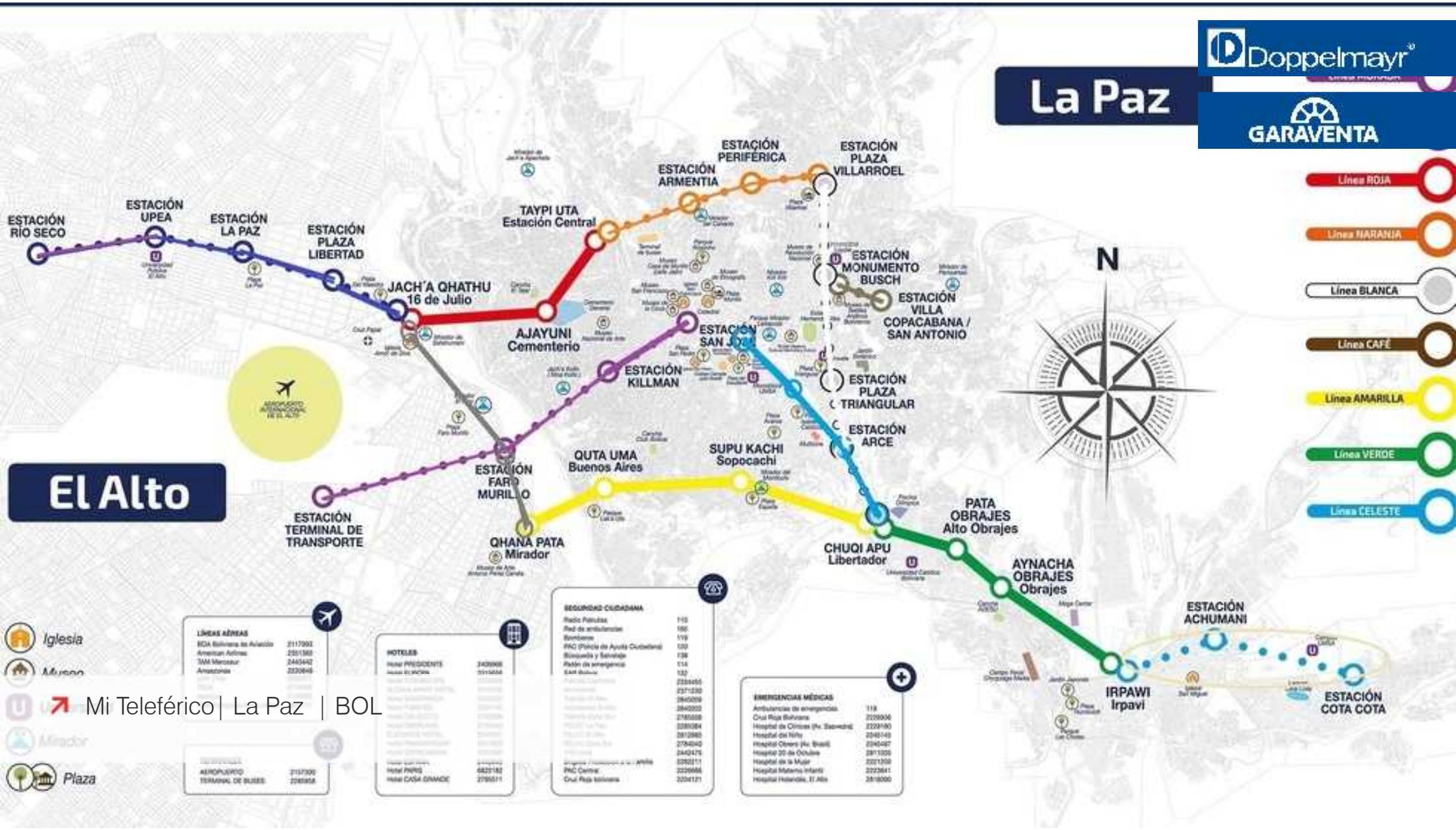

GARAVENTA



 Mi Teleférico | La Paz | BOL



La Paz



El Alto

- Iglesia
- Museo
- Mi Teleférico | La Paz | BOL
- Museo
- Museo
- Plaza

LÍNEAS AÉREAS	
BOL Boliviana de Aviación	2117301
American Airlines	2551385
TAM Mercosur	2463442
Amazonas	2220848

HOTELERÍA	
Hotel PRESIDENTE	3425008
Hotel OLIMPIA	2513058

TRANSPORTE	
AEROPUERTO	2137300
TERMINAL DE BUSES	2282858

HOTELERÍA	
Hotel PRESIDENTE	3425008
Hotel OLIMPIA	2513058

SEGURIDAD CIUDADANA	
Radio Patrullas	118
Red de ambulancias	186
Bombas	119
PAC (Policía de Ayuda Ciudadana)	102
Bomberos y Salvajes	138
Red de emergencia	112
SAT Bolivia	132
Defensa	2354550
Protección Civil	2371230
Defensa Civil	2845008
Defensa Civil	2842003
Defensa Civil	2785008
Defensa Civil	2282858
Defensa Civil	2872885
Defensa Civil	2784040
Defensa Civil	2442475
Defensa Civil	2282858
Defensa Civil	2225996
Defensa Civil	2551371

EMERGENCIAS MÉDICAS	
Ambulancias de emergencias	118
Cruz Roja Boliviana	2229004
Hospital de Cirujas (Dr. Stawinski)	2221900
Hospital del Niño	2345145
Hospital Obispo (Dr. Basso)	2345487
Hospital 20 de Octubre	2871305
Hospital de la Mujer	2221208
Hospital Materno Infantil	2223811
Hospital Holandés, El Alto	2818000

Mi Teleférico | La Paz | BOL

- 69 Millionen beförderte Passagiere in 2018
- 16.8 Millionen Passagiere beförderte die Línea Amarilla in 2018
- Betriebsverfügbarkeit von 99.71% in 2018

- 10 bestehende Linien
- 1 Linien wird bis 2020 noch realisiert
- Damit entsteht ein fast durchgängiges Seilbahnnetz von fast 33 Kilometern Länge.



 Doppelmayr®


GARAVENTA

Mi Teleférico | La Paz | BOL





Doppelmayr®



GARAVENTA



Die Zukunft der urbanen Mobilität liegt über unseren Köpfen!