

## Protokoll

### der Generalversammlung vom 17. Mai 2023, 16:00 Uhr (14. GV nach der Gründungsversammlung vom 13. Mai 2009)

im Landgasthof Halbinsel Au-Wädenswil

Vorsitz: Peter Spycher, Präsident

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und freut sich über die zahlreich erschienenen Mitglieder und Gäste. Peter Spycher bestätigt, dass 147 Mitgliedsfirmen eingeladen worden sind und sich deren 46 für die GV angemeldet haben. Neben den Mitgliedern heisst der Präsident die Referenten, die Verbände sowie die Anwesenden seitens Presse und die neuen Mitglieder willkommen. Total sind 53 Personen anwesend. Von den 14 neuen Mitglieder sind 6 anwesend.

Der Präsident bestätigt der Versammlung, dass Herr Louis Palmer mit dem Referat  
**«Weltumrundung mit einem Solarmobil»**  
uns einen Einblick in eine spannende Technologie geben wird.

Nach dem sehr unterhaltsamen und spannenden Vortrag bedankt sich der Präsident beim Referenten und überreicht als Dankeschön ein Präsent.

Nach einer kurzen Pause beginnt der Präsident Peter Spycher mit der Generalversammlung.

### Beginn GV 2023

### Traktandum 1: Präsenz – und Traktandenliste

Der Präsident Peter Spycher begrüsst die Anwesenden und freut sich, dass von den 147 Mitgliedsfirmen sich deren 47 mit total 53 Personen für die GV eingefunden haben. Nebst den Mitgliedern heisst der Präsident den Gastreferenten Louis Palmer und Herr Bahn Müller von Schweiz Logistik sowie Herr Robert Altermatt von Medium für Logistikprozesse und die neuen Mitglieder in der Zahl von 14 Firmen mit 6 Anwesenden willkommen.

### Verbände / Messe

- Easyfairs: Kristina Nadjarian / Patrick Rüegg
- Swisslifter: Stefano Ghilardi
- SVTL: Christian Pauli
- ASFL: Daniel Kupper

### Ehrenpräsident

- Peter Grob

## Presse

- Schweiz Logistik: Kurt Bahnmüller
- Logistik – Medium für Logistikprozess: Robert Altermatt

Entschuldigt für die GV haben sich:

## Verbände

- Swissemem
- GS1: Jan Eberle
- Swiss Supply: Andreas König
- ASFL SVBL: Beat Duerler
- SVTL: Georg Burckhardt

## Vorstand ILS

- Michael Schüpbach
- Daniel Gilgen

Der Präsident verweist zudem in seiner Präsentation auf die entschuldigten Mitglieder.

## Schweigeminute

Verstorben ist Ende 2022 mit 63 Jahren - Daniel Reich.

Daniel Reich war bis vor 4 Jahren Vorstandsmitglied bei der Intralogistik Schweiz.

Die Traktandenliste wird von den Mitgliedern einstimmig angenommen

## Traktandum 2: Mitglieder Mutationen

### Austritte/Mutationen/Eintritte (Neubewerber)

#### Austritte auf Ende 2023:

- |                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| ▪ FlexLink GmbH | sieht keinen Nutzen |
| ▪ Panasonic     | neue Ausrichtung    |
| ▪ Prefqu GmbH   | neue Ausrichtung    |
| ▪ Schaltag AG   | Passt nicht mehr    |

## Traktandum 3: Vorstellung Neumitglieder

### Fördermitglieder

Ab sofort wird es auch möglich sein als Fördermitglied dem ILS-Verband beizutreten.  
Die unten aufgeführten Stufen 1-3 sind möglich.  
Ein erstes Fördermitglied hat Interesse und wird auch nachfolgend in den Verband aufgenommen.

#### Mitgliedschaft Fördermitglieder

Stufe 1 – Status Bronze  
Preis Fr. 500.-- / Jahr mit Teilnahme an der GV und allen Events

Stufe 2 – Status Silber  
Preis Fr. 1.000.-- / Jahr mit Teilnahme an der GV und allen Events sowie  
Eintrag Fördermitglied auf unserer Webseite

Stufe 3 – Status Gold  
Preis Fr. 2.000.-- / Jahr mit Teilnahme an der GV und allen Events  
Eintrag Fördermitglied inkl. Logo auf unserer Webseite.



Rechtliche Ausschnitte

### Neue Mitglieder (Total 14) in alphabetischer Reihenfolge:

9.81 Arbeitssicherheit AG  
ASGS Beratungen GmbH  
Efaflex Swiss GmbH  
**Ergoexpert AG**  
Fischer am Seil GmbH  
Kemartec AG  
**Masora AG**  
**Mech Meyer GmbH**  
**Mehtop AG**  
**Saftey Skills GmbH**  
**Soltic AG**  
**Swiss Lift Electronic AG**  
Toprope GmbH  
Post - Fördermitglied

Der Vorsitzende bittet die anwesenden Bewerber (schwarz markiert) Ihr Unternehmen vorzustellen. Die abwesenden Unternehmen (rot markiert) werden durch den Vorsitzenden vorgestellt.

Alle neuen Mitglieder werden von der Versammlung mit Applaus begrüsst und erhalten vom Präsidenten ein Geschenk.

Damit ist der Mitgliederbestand per 17.05.2023 auf 147 Firmen angewachsen.

#### **Traktandum 4: Protokoll der GV 2022**

Peter Spycher erkundigt sich nach Anmerkungen oder Änderungen im Protokoll der Generalversammlung vom 18.05.2022. Dies ist nicht der Fall.

Das Protokoll der letztjährigen GV wird von der Versammlung genehmigt.

#### **Traktandum 5: Jahresbericht des Präsidenten**

Der Vorstand regelte die Geschäfte an drei Sitzungen.

Schwerpunkte im vergangenen Jahr:

- Abarbeitung Pendenzen
- Projekt Regalinspektion
- Projekt Movement 32
- Projekt Fest ILS 55 Jahre
- Projekt Roboter
- Projekt Messe
- Events 2023 Projekt Movement 32

In den Präsentationen der Bereichsleiter erfahren sie mehr dazu.

Unser Verband zählt heute 147 Mitgliedfirmen und repräsentiert einen Grossteil der Intralogistik Branche Schweiz.

Der Präsident teilt an der Stelle Gedanken und Meinungen in eigener Sache mit und geht auf Risiken und Chancen für die Schweizer Wirtschaft ein.

Das Jahr 2022 hat die Wirtschaft und uns persönlich recht durchgeschüttelt.

Nach der Pandemie waren wir frohen Mutes wieder nach vorne zu schauen.

Doch dann begann der Krieg in der Ukraine und plötzlich herrschte wieder eine neue Mangellage, die zuerst Auswirkungen auf den Sonnenblumenölpreis hatte, der extrem anstieg. Doch das war erst der Anfang.

Aber es kam noch weiteres dazu. Das grösste Stahlwerk in Europa wurde zerstört sowie auch die grösste Glasfabrik.

Holz Europaletten wurden plötzlich auch zur Mangelware.

So wurde einem direkt und schmerzhaft vor Augen geführt, dass wir in einer vernetzten Welt leben.

Dieser erneute Einfluss auf die Lieferketten und das Embargo von Energie führte zu einem sehr hohen Anstieg der Preise, die uns alle betreffen.

Auch wenn ein großer „Doppelwums“ in Deutschland gemacht wurde, war dies nur ein Verteilen von Geld mit der Giesskanne. Dabei geht unter, dass Deutschland die Schulden in kurzer Zeit fast verdoppelt hat.

Die Schweiz ist bisher recht gut davongekommen, weil wir durch den hohen Franken weniger Inflation importieren.

Dazu kommt, dass wir im Jahr 2023 erstmals mehr Einwohner haben werden als Österreich.

Gleichzeitig hält der Bedarf an Wohnraum nicht mit der Erstellung von neuen Wohnungen mit.

Wenn man jedoch von Mangellage an Energie spricht und wir unsere Häuser auf Wärmepumpen umstellen und immer mehr Elektroautos zulassen – stellt sich die Frage, woher die Energie kommen soll.

### **E-Autos sind Fossile**

Trotzdem werden Sie hoch subventioniert. Viele glauben Elektroautos und auch der ÖV verursachen kein CO<sub>2</sub>. Doch ökonomisch betrachtet kommt der zusätzliche Strom – auch in der Schweiz – schlussendlich aus dem europäischen Netz und aus Kohlekraftwerken.

So verursacht ein durchschnittliches **Elektroauto** (Verbrauch 15 KW/h pro 100 Kilometer) mit Braunkohlestrom **172 Gramm CO<sub>2</sub>**

ein durchschnittliches neues **Benzinauto** (6 Liter pro 100 Kilometer) hingegen **144 Gramm CO<sub>2</sub>**.

(Reiner Eichenberger, Wirtschaftsprofessor an der Universität Freiburg)

Doch trotz Bevölkerungswachstum haben wir bereits heute 200.000 Stellen offen, wo kein Personal gefunden wird.

Bis 2026 soll dies bereits auf 500.000 Personen anwachsen und das bei einem steigenden Personalbedarf.

Die Prognosen für unser Industrie sind ein jährliches Wachstum von 10 %. Da stellt sich nur die Frage, woher wir unser Personal bekommen. Der Pool der Mitarbeiter wird kleiner und alle greifen auf die gleichen Ressourcen zu.

**„War früher alles besser – nein nur anders“**

**„Daher – aufpassen, dass wir den Kopf behalten“**

Für die ehrenamtliche Arbeit meiner Kollegen im Vorstand und die klaglose Übernahme meiner Funktionen im Jahr 2022 sowie meine persönliche Unterstützung im Genesungsprozess sage ich ein grosses MERCI

Packen wir es an – es ist spannend und eine Herausforderung an uns alle.

Der Jahresbericht des Präsidenten wird durch die Anwesenden mit Applaus verdankt.

## Traktandum 6: Berichte aus den Bereichen

### Bereich Marketing / Ruedi Mayer

Ruedi Mayer präsentiert der Versammlung die folgenden Punkte:

- Messe Logistics & Automation
- Marktzahlen
- Website
- Neues Logo

### Messe "Logistics & Automation»

#### LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH

55 JAHRE INTRALOGISTIK SCHWEIZ

Rückblick - 25.-26.01.2023 in Zürich

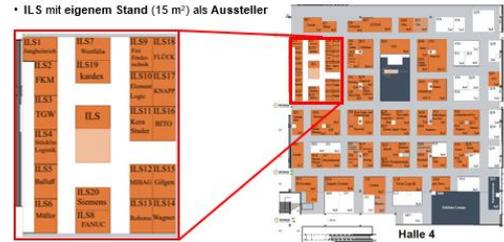


#### LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH

55 JAHRE INTRALOGISTIK SCHWEIZ

Rückblick - 25.-26.01.2023 in Zürich

- ILS Stand mit 20 Aussteller (ausgebucht)
- Verrechnung (CHF 3'300) und Kommunikation direkt zw. Messe & ILS-Aussteller
- ILS-Mitgliederrabatt (CHF 350\*20=7'000) separat/direkt ILS <-> Messe
- ILS mit eigenem Stand (15 m<sup>2</sup>) als Aussteller



#### LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH

55 JAHRE INTRALOGISTIK SCHWEIZ

Rückblick - 25.-26.01.2023 in Zürich



#### LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH

55 JAHRE INTRALOGISTIK SCHWEIZ

MESSERÜCKBLICK 2023



LOGISTICS & AUTOMATION  
Der einzigartige Schweizer Treffpunkt der Logistikindustrie

Von automatisierter Lager- und Flördertechnik über Infrastruktur bis hin zu Kommissionier- und Konfektionierungslösungen. Die Fachmesse ist ein Meiss für Entscheidungsträger, die im Logistikbereich mit innovativen, nachhaltigen Lösungen und neuen Technologien überzeugen wollen.

## LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH



Marketing

### BESUCHER BRANCHEN

Über 3'800 Fachbesucher waren auf den beiden Fachmessen LOGISTICS & AUTOMATION und der EMPACK 2023 anzutreffen. Die Besucher der LOGISTICS & AUTOMATION teilen sich folgendermassen auf (in Prozent):

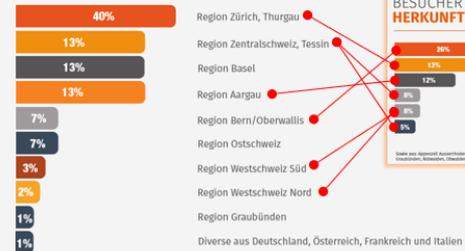


## LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH



Marketing

### BESUCHER HERKUNFT NACH REGION



## LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH



Marketing

### BESUCHER FUNKTIONEN

(Personen wie Import/Export Manager, Leiter IT, Leiter Qualitätsmanagement, Leiter Produktion, Disponenten/Lieferanten)



## LOGISTICS & AUTOMATION 2023 ZH



Marketing

### AUSSTELLER STIMMEN

#### Galliker Transport AG

*Cottine Galliker, Head of Sales/Marketing*

«Wir dürfen während der beiden Messstage über 80 Kunden sowie viele weitere willkommene Gäste bei uns am Stand begrüßen. Es war spannend, sich bei einem Kaffee über die aktuellen Themen der Zeit, neue Ideen, aber natürlich auch die Zusammenarbeit auszutauschen – und dies an einem Ort, an dem sich die ganze Branche trifft.»

#### Imperia Systems AG

*Calogero Lillo Imperia, CEO*

«Es ist toll, dass die LOGISTICS & AUTOMATION grösser geworden ist und damit auch in Synergie mit der EMPACK ein breiteres Klientel anspricht. Das Zusammenspiel der beiden Messen finde ich sehr gelungen. Die Anwendungsbereiche der EMPACK-Aussteller fliessen über in die Automationslösungen der LOGISTICS & AUTOMATION.»

#### Stiftung Logistik Schweiz / ASFL SVBL

*Dr. Beat Michael Dürstler, Präsident der Stiftung Logistik Schweiz und Präsident/Vorsitz der GL ASFL SVBL*

«Für uns ist die LOGISTICS & AUTOMATION eine ideale Gelegenheit, die ganze Branche auch über unsere Weiterbildungen zu informieren. Auch die Synergie mit der EMPACK und der Verpackungsbranche ist für uns sehr wichtig und sehr gut.»

#### GS1 Switzerland

*Jörg Mathis, CEO*

«Es gibt viele Highlights auf der Messe und ich bin sehr stolz, dass die LOGISTICS & AUTOMATION gut besucht war! Alles in allem: eine sehr erfolgreiche Messe – auch für uns.»

#### Gebüder Weiss AG

*Michael Trommer, Head of Logistics and International Transports*

«Aus unserer Sicht war die «LOGISTICS & AUTOMATION» ein voller Erfolg, und ich freue mich bereits darauf, im nächsten Jahr in Bern wieder dabei zu sein.»

## LOGISTICS & AUTOMATION 2024 BE



Marketing

### Ausblick - 24.-25.01.2024 in Bern



14.05.2023 >> **64 Aussteller** haben bereits **gebucht**  
(2023 = 83 Aussteller)

## LOGISTICS & AUTOMATION 2024 BE

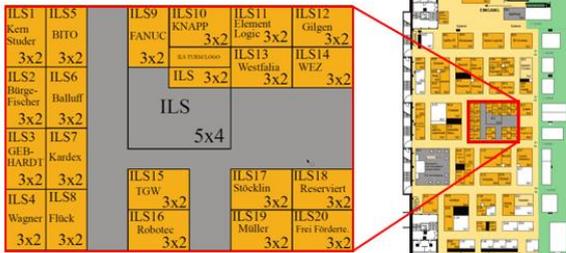


Marketing

### Ausblick - 24.-25.01.2024 in Bern

Buchungsstand 13.04.2023: 20 Anmeldungen

= **ausgebucht** 😊



## Marktzahlen

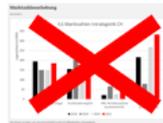
## Marktzahlen für Paletten- und Kleinteilelager



Marketing

>> Eingestellt per 22.12.2022

Die **geringe Teilnehmerzahl** erzeugt **kein realistisches Marktresultat** und steht in **keinem Verhältnis** zu den **eingesetzten Kosten**.

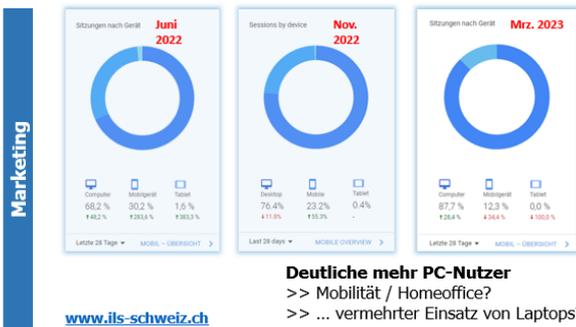


Von: Schenker Nadia <nadia.schenker@ssi-schaefer.com>  
 Gesendet: Donnerstag, 22. Dezember 2022 15:27  
 An: Mayer Rudolf <rudolf.mayer@ssi-schaefer.com>  
 Betreff: Beendigung der ILS Marktzahlen-Umfrage

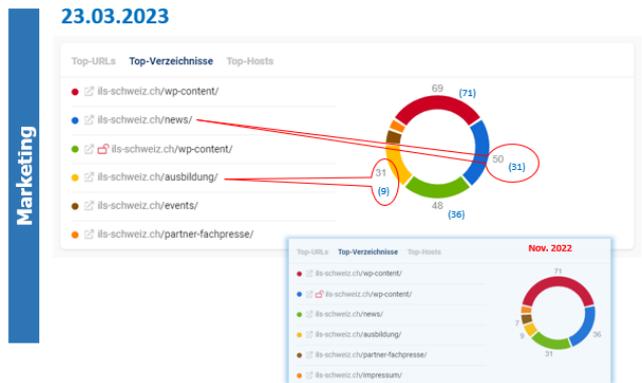
Sehr geehrte Marktzahlen-Teilnehmer  
 Hiermit informieren wir Euch, dass die **ILS Marktzahlen-Erhebung per sofort eingestellt wird**.  
 Die geringe Teilnehmerzahl erzeugt kein realistisches Marktresultat und steht in keinem Verhältnis zu den eingesetzten Kosten.  
 Wir danken Euch für die bisherige Unterstützung und wünschen Euch frohe und erholsame Festtage.  
 Im Auftrag des ILS-Vorstands  
 Freundliche Grüsse

## Website

### Website Statistik



### Website Statistik



## Website



### Neue Website

Die **heutige Webseite** ist unter **WordPress** aufgebaut mit speziellen **Modulen** für die **Verwaltung** der **Mitglieder** und der **Werbeeinträge**.

Dies ist im Unterhalt sehr **aufwendig** und **kompliziert**.

Die **neue Webseite** soll **einfach** zu **bedienen** sein (der Verband wird ehrenamtlich geführt und hat keine Personen die fest angestellt sind).

Der Aufbau soll die **heutigen Themenfelder** umfassen + noch bessere **Suchmaschinenoptimierung**.

## Website

### Neue Website



**Pflichtenheft erstellt**

**Ziel >> Jan. 2024 online**

## Neues Logo

### Neues Logo



### Neues Logo



> Für Werbeaktionen/-artikel ist das **filigrane** Logo schwierig umzusetzen.

> Ist unser Logo noch **zeitgemäss**?

> Das Jubiläum zum 55-jährigen Bestehen ist eine sehr gute Gelegenheit für ein **Rebranding**.



### Neues Logo



Die Präsentation wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.

## Bereich Bildung / Massimiliano D' Amore und Michael Schüpbach (entschuldigt)

Massimiliano D'Amore präsentiert der Versammlung die folgenden Punkte:

- Logistikforum 2023
- Ausblick Innovationstag 2023
- Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik
- Organisatorisches

### Logistikforum 2023

#### Logistikforum Schweiz 2023



**Datum:** Mittwoch, 07. Juni 2023, 8h30 – 18h00  
**Ort:** Durchführung im Verkehrshaus Luzern

**Thema:** CHALLENGE Supply Chain!

**Agenda:** Begrüssung & Einführung  
 Keynotes  
 Podiumsdiskussion  
 Break-out Sessions  
 Networking  
 Zusammenfassung & Schlusswort  
 Apéro



<https://www.logistikforumschweiz.com/>

Bildung

### Ausblick Innovationstag 2023

#### ILS-Innovations-Tag 2023



**ETH zürich**

«Robotic LAB» in Zürich

**Save the Date 28.9.2023 – Einladung folgt**

**Programm:**

14:45 Eintreffen der Gäste  
 15:00 – 16:00 Zwei Referate a 30 min

**Ideen:**

- Ev. Prof. Benjamin Dillenburger 3D Betondruck oder Ev. René Jähne NCCR DFAB oder Ev. Mike stellt macht seine generelle RFL Präsentation
- Philippe, der erklärt wir die Anlage mit COMPAS\_RRC betrieben wird

16:00 – 17:00 Besichtigung des ETH Daches und des Labors

17:00 Freiwilliges Essen ([zBsp. The Waid](#))

Bildung

## Arbeitsgruppe Robotik in der Intralogistik

### Arbeitsgruppe Robotik in der IL



Bildung

#### Was bisher geschah...

- Umfrage wurde an unsere Mitglieder verschickt (2. März 2022)
- 21 Teilnehmende Firmen / Antworten
- Firmen wurden evaluiert (GU, Integratoren, Planer Lieferanten, Endkunden)
- 1. Round Table bei FANUC
- 2. Round Table bei Stöcklin

### Arbeitsgruppe Robotik in der IL



Bildung

#### Vorgehen

- Schritt 1: Evaluation wer macht alles mit ✓
- Schritt 2: Umfrage ✓
- Schritt 3: Individuelle Gespräche ✓
- Schritt 4: verschiedene Round Table (bei FANUC und Stöcklin)
- Schritt 5: Zusammenfassung – Logistik Anbietermatrix



## Robotik in der Intralogistik



Bildung

#### Was ist der Zweck der Arbeitsgruppe?

ILS Arbeitsgruppe "Robotik in der Intralogistik"  
Die Arbeitsgruppe wurde von ILS gegründet und bietet den Mitgliedern eine Austausch-Plattform zum Thema Roboter in der Intralogistik. Nebst der Vernetzung liegt der Fokus auf existierende Lösungen, aus denen mittelfristig eine umfassende Anbieter-Matrix entstehen soll. Auf der anderen Seite werden auch Innovative Ansätze diskutiert, mit dem Ziel, dass verschiedene Firmen gemeinsam Lösungen der Zukunft generieren können.

## Robotik in der Intralogistik



Bildung

#### 1. Roundtable " Robotik in der Intralogistik, 9.11.2022

##### Agenda



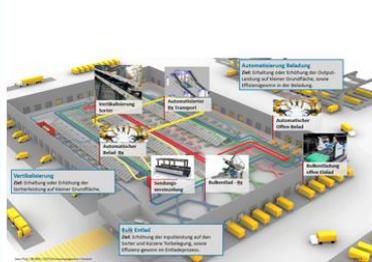
#### 2. Roundtable " Robotik in der Intralogistik, 21.03.2023

##### Agenda

13:30 – 13:45	Einleitung
13:45 – 14:10	Impulsreferat <b>Robominds</b>
14:10 – 15:15	Vorstellungen Projekte durch Teilnehmer
15:15 – 15:30	Pause
15:30 – 16:45	Round Table Diskussion
16:45 – 17:00	Abschluss / Zusammenfassung
Ab 17:00	Firmenbesichtigung Stöcklin Logistik AG
Ab ca. 18:00-19:30	Apéro

## Robotik in der Intralogistik

Impulsreferat Post Schweiz AG



Lucas Heusser – Head of Process Development

Einblick in die Herausforderungen aus Sicht des Anwenders



## Robotik in der Intralogistik

Impulsreferat Plus one Robotics



Thomas Wilting – Account Executive

Interessante Lösungsansätze



## Robotik in der Intralogistik

Impulsreferat Plus one Robotics



Andreas Habi Business Development Manager

Every robot needs a brain: KI-basierte Robotik als Befähiger für flexible Automatisierung in der Intralogistik



## Robotik in der Intralogistik

Teilnehmer

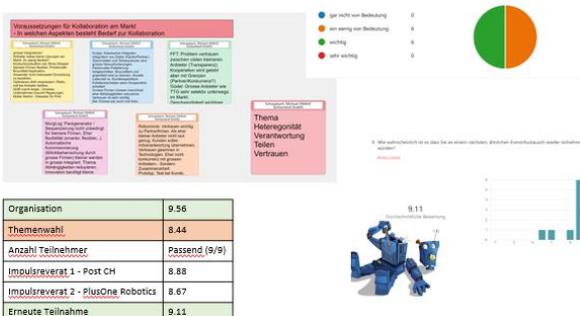
0 Anwender  
1 Generalunternehmung  
2 Integratoren  
3 Planer  
4 Hersteller, Peripherielieferanten, Dienstleister

0 Lucas Heusser (Post CH)  
1 Max Studer (Stöcklin)  
1 Daniel Bühler (Stöcklin)  
1 Stefan Güdel (Knapp)  
2 Thomas Hunziker (Frei Fördertechnik)  
2 Manuel Wittmer (Wick)  
2 Arnold Patrik (Güdel)  
3 Stefan Morgenthaler (MorgLog)  
3 Dorian Perucca (Permo Consulting)  
3 Yann Calderara (Stelog)  
4 Mario Barnetta (FANUC)  
4 Alex Ott (ID Systems)  
4 Dr. Andreas Habi (Robominds)  
4 Christian Fenk (Robominds)



## Robotik in der Intralogistik

### Resultate und Umfrage



## Robotik in der Intralogistik

1. Roundtable " Robotik in der Intralogistik"

Fazit/Next

9.11.2022

- Nächste Runde von allen gewünscht
- Konkretere Fragen zum Thema Robotereinsatz ausarbeiten
- Fokusthemen: Fachkräftemangel und Zusammenarbeit / Schulterschluss
- Zusammenfassung an alle Teilnehmer
- Einladung zum nächsten Round Table in Q1/2023
- Anbietermatrix auf ILS Homepage?



## Robotik in der Intralogistik



### 2. Roundtable " Robotik in der Intralogistik" **Fazit/Next**

21.03.2023

- Nächste Runde von allen gewünscht
- Evtl. mehr Endkunden einbinden
- Wie bringen wir noch mehr Problemstellungen auf den Tisch (Zusammenarbeit/gesuchte Lösungen)
- Fokusthemen: Fachkräftemangel und Zusammenarbeit / Schulerschluss
- Zusammenfassung an alle Teilnehmer
- Einladung zum nächsten Round Table in Q3/2023
- Austragungsort



Bildung

## Robotik in der Intralogistik



### Impressionen



Bildung

## Robotik in der Intralogistik



### Impressionen



Bildung

## Robotik in der Intralogistik



Haben wir Dein Interesse geweckt?

Es ist noch nicht zu spät...

Meldet euch bei Michael Schüpbach  
+41 79 100 90 28  
Michael.Schuepbach@fanuc.eu



Bildung

## Organisatorisches

Aufgrund eines Branchenwechsel habe ich Ende 2022 dem Vorstand meinen Austritt per GV 2023 angekündigt.

Unter dem Traktandum Wahlen wird mein Nachfolger vorgestellt.



CHIPMANGEL ERREICHT HOMEOFFICE

Herzlichen Dank für ihre Aufmerksamkeit



Die Präsentation von Massimiliano D'Amore und Michael Schüpbach wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.

## Bericht Regalinspektion / Peter Spycher

Peter Spycher informiert über den aktuellen Stand der Arbeiten "Regalinspektion".

### Projektstand



Die Ausbildung Regalinspektion besteht aus 3 Modulen. Alle 3 Module sind in der Schulung.

Ein Wiederholungskurs wurde auch bereits aufgeschaltet.

#### Problematik

Es herrscht nach wie vor Aufklärungsbedarf am Markt.

Pflicht ist unbekannt.



Sicherheit

### Teilerfolg Regalsicherheit



Auf dem Weg zur EKAS Richtlinie konnten wir im April einen Erfolg feiern.



Die Schweizerische Gesellschaft für Arbeitssicherheit ist eine Vereinigung von Fachkräften, die beruflich die Sicherheit und den Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz fördern. Die SGAS ist eine Fachgesellschaft des Dachverbandes der Gesellschaften für Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (Suissepro).

Unsere Kurse wurden geprüft und anerkannt



Sicherheit

### Weitere Projekte



#### Mitfahrende Kamera

Dazu gab es nun umfangreiche Tests die bestanden wurden und damit haben wir eine technische Basis.

Der nächste Schritt ist die genaue Standortbestimmung sowie automatische Auswertung der Daten.

Dies ist technisch sehr anspruchsvoll und wird uns noch einige Zeit beschäftigen.



Sicherheit

### Weitere Projekte



#### Merkblatt für Höhenrettung

wurde von der Fachgruppe verabschiedet und befindet sich in der Erstellung. Wird als pdf auf unsere Webseite geschaltet

#### EKAS Richtlinien

Da gibt es noch viel zu tun

#### Noch offen

Ausbau Arbeitssicherheit



Sicherheit

### Expertenkommission



Wir haben eine extrem motivierte Expertenkommission mit grossen Fachwissen

Die Kurse werden sehr gut besucht und wir erhalten sehr guten Feedback.

Mit der Ausbildungsorganisation ASFL SVBL haben wir einen **Top Partner** der uns in allen Belangen und Regionen unterstützt.



**Ein grosses Merci für das Engagement für unsere Logistik in der Schweiz**

Sicherheit

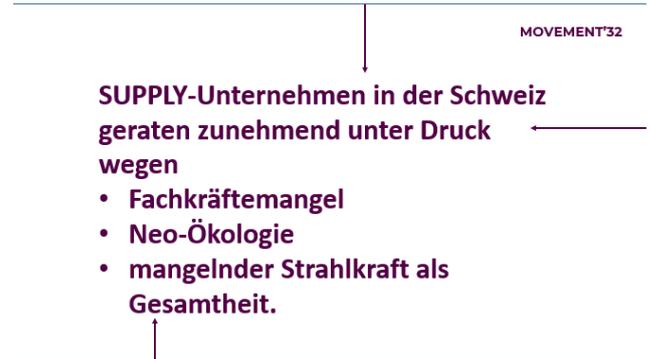
## Bericht MOVEMENT 32 / Peter Spycher



**MOVEMENT<sup>32</sup>**

Die nationale Bewegung zur Stärkung des Güterkreislaufes für die Schweiz

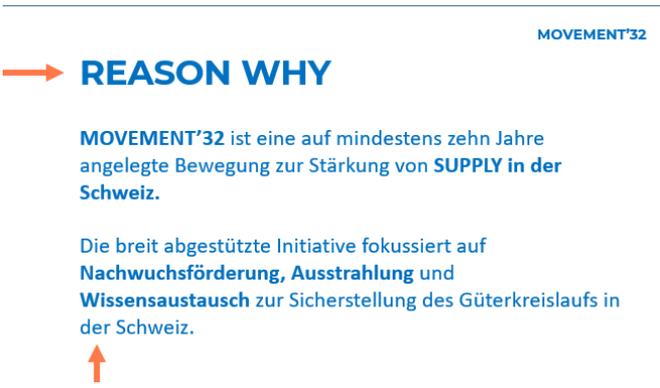
Andreas König / Peter Spycher  
Generalversammlung 2023



MOVEMENT<sup>32</sup>

SUPPLY-Unternehmen in der Schweiz geraten zunehmend unter Druck wegen

- Fachkräftemangel
- Neo-Ökologie
- mangelnder Strahlkraft als Gesamtheit.



MOVEMENT<sup>32</sup>

**REASON WHY**

MOVEMENT<sup>32</sup> ist eine auf mindestens zehn Jahre angelegte Bewegung zur Stärkung von **SUPPLY in der Schweiz**.

Die breit abgestützte Initiative fokussiert auf **Nachwuchsförderung, Ausstrahlung und Wissensaustausch** zur Sicherstellung des Güterkreislaufs in der Schweiz.



MOVEMENT<sup>32</sup>

**BIG PICTURE SUPPLY**

- 200'000 SUPPLY- / 1 MIO. SCHNITTSTELLEN-BESCHÄFTIGTE
- 6'000+ UNTERNEHMEN (Einzelf. bis Konzern)
- 100+ BERUFSBILDER
- 30 ORGANISATIONEN
- 1 MOVEMENT



MOVEMENT<sup>32</sup>

**TRÄGER. PARTNER. GEMEINSAM.**



MOVEMENT<sup>32</sup>

**9 TRÄGER „FIRST MOVER“**

- ASFL SVBL
- region basel logistikcluster
- GS1 Switzerland
- swiss supply
- ASTAG+
- STIFTUNG LOGISTIK SCHWEIZ
- procure.ch
- SPEDLOGSWISS
- ILS INTRALOGISTIK SCHWEIZ

**21 WEITERE** **PARTNER** MOVEMENT<sup>32</sup>



**WIR BRAUCHEN SIE!**

MOVEMENT<sup>32</sup>



***I like to move it.  
WE like to move it.***

**Jetzt mitmachen.  
Herzlichen Dank!**

**MOVEMENT<sup>32</sup>**

Die nationale Bewegung zur Stärkung des Güterkreislaufes für die Schweiz

Eine Initiative von SWISS SUPPLY ©2023

**Bericht Jubiläumsfest 55 Jahre ILS / Peter Spycher**

**Fest 55 Jahre**



**Fest 55 Jahre**



**NOCH NIE GAB ES EIN FEST VON UNSEREM VERBAND**

**55 JAHRE ZU FEIERN IST EIN GRUND**

**NUN 2 JAHRE VERSCHOBEN WEGEN PANDEMIE UND KRANKHEIT**



97

**Fest 55 Jahre**



Die Präsentation von Peter Spycher wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.

## Bericht der Swisslifter / Schweizerischer Hubstaplerverband / Valentin Adelfio

Valentin Adelfio informiert aus dem Hubstaplerverband.

### Personelles



- **Stefano Ghilardi** Präsident (Linde)
- **Marcel Voyame & Tina Frei** Geschäftsführung/Kurse/Homepage
- **Arne Sturm** Vizepräsident (Jungheinrich)
- **Jürg Mathys** Gruppe Kundendienst (Arbor)
- **Dominique Würth** Untergruppe Staplerfahrerschulen
- **Ruedi Meier & Andreas Stettler** Revisoren Finanzen (Bamaq & Arbor)
- **Valentin Adelfio** Marketing & ILS Schweiz (Stöcklin)

### Zusammenarbeit Partnerverbände



-  Schwesterverband  
Einsitz im Vorstand
-  Einsitz im Vorstand
-  Beobachter-Status
-  Weiterbildung
-  Einsitz im Vorstand

### Strategische Gespräche mit SUVA 2 Sitzungen pro Jahr



#### ✓ Umsetzung Merkblatt + Sicherheitskleber Umgang Li-Ionen-Batterien



Was tun bei beschädigter Lithium-Ionen-Batterie?  
In Zusammenarbeit mit der Inobat hat Swisslifter den Swisslifter Warnkleber entwickelt.

Mit dem Swisslifter Warnkleber können Sie schnell Hilfe bei Inobat erhalten. Scannen Sie den QR-Code.

Ab sofort können die Warnkleber bei der Swisslifter Geschäftsstelle bezogen werden.

### Strategische Gespräche mit SUVA



- **Thema Rückfahrwarnton bei Strassenzulassung von Staplern** (Widerspruch zur EU) sind wir mit dem ASTRA in Kontakt. Dies wird noch einige Zeit in Anspruch nehmen.

- **Merkblatt Sicherungsvorschriften tragbare Leitern für Arbeiten an hohen Staplermasten.** Über 2 Meter Standhöhe sind gemäss SUVA Sicherungsmassnahmen notwendig.

Hohe Leitern, Hubarbeitsbühnen oder PSA Absturzsicherung. Für einen Servicetechniker nur mit sehr hohem, zusätzlichen Aufwand und Kosten umsetzbar.

Lösungsfindung für praktikable 1:1 Situation an einem Schubmaststapler wird vorbereitet und mit der SUVA simuliert.

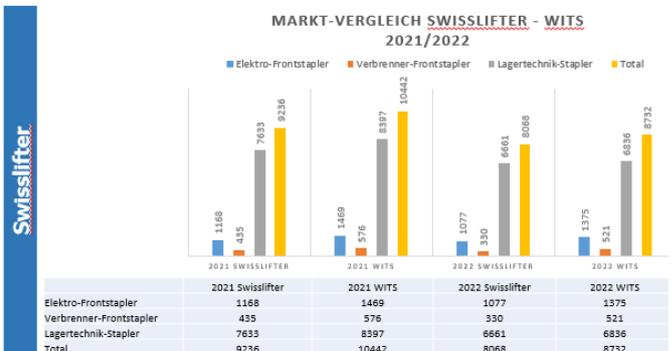
Ziel ist es ein Info-Merkblatt für Kunden mit geltenden Vorschriften und allfälligen Mehrkosten zu veröffentlichen.

### Strategische Gespräche mit SUVA



- **EKAS 6518 Richtlinie Ausbildung und Instruktion für Bediener von Flurförderzeugen.**  
Auf Grund der Gelenk-Gabelstapler für die Landwirtschaft wird die Richtlinie gemeinsam überarbeitet.
- **Regulatorisches Merkblatt zu FTS (Fahrerlose Transport Systeme)**  
Ausarbeitung noch pendent

### Marktstatistik 2021/2022



## 15 Jahre Jubiläums-Feier



Der Bericht von Valentin Adelfio wird von der Versammlung mit Applaus verdankt.

### Traktandum 7 Jahresrechnung 2022 – Bereich Finanzen / Daniel Gilgen (entschuldigt)

Peter Spycher präsentiert in Abwesenheit von Daniel Gilgen die Jahresrechnung 2022 mit Bilanz und Erfolgsrechnung per 31.12.2022.

Das Vereinsvermögen ist um CHF 11'132,43 angewachsen und beträgt neu CHF138'337,84.

Der Präsident bedankt sich beim abwesenden Daniel Gilgen für den Kassabericht.

### Revisorenbericht 2022

Herr Markus Müller (Wagner Schweiz AG) und Herr Hans Peter Fritschi (Gilgen Logistics AG) bestätigen mit Ihrem unterzeichneten Revisorenbericht vom 02.04.2023 die Richtigkeit der Jahresrechnung 2021.

Die Versammlung genehmigt hierauf einstimmig die vorgelegte Jahresrechnung.

Peter Spycher bedankt sich bei den Revisoren Markus Müller (Entschuldigt) und Hans Peter Fritschi für die geleistete Arbeit und überreicht Ihnen ein Präsent.

### Traktandum 8: Budget 2023 – Bereich Finanzen / Daniel Gilgen

Peter Spycher präsentiert in Abwesenheit von Daniel Gilgen der GV das Jahresbudget 2023 vor.

Das Budget wird einstimmig angenommen

## **Traktandum 9: Entlastung Vorstand**

Der Präsident bitte die Anwesenden dem Vorstand die Entlastung zu erteilen, welche durch die Anwesenden mit Applaus bestätigt wird.

## **Traktandum 10: Wahlen Vorstand und Revisoren**

### **Erneuerungswahl Vorstand**

Der Präsident erläutert der GV, dass Urs Martin und Rudolf Mayer Richert bis 2023 gewählt sind. Beide Vorstandsmitglieder stellen sich für eine weitere Periode bis 2026 zur Verfügung. Der Vorsitzende bittet die Anwesenden Urs Martin und Rudolf Mayer Richert neu zu wählen und dies mit Applaus zu bestätigen. Die GV bestätigt einstimmig die Wahl.

Auch die Amtsperiode vom Präsidenten Peter Spycher läuft per GV 2023 aus. Der Präsident stellt sich für eine weitere Amtsperiode zur Verfügung. Der Vice-Präsident Urs Martin bittet die Anwesenden Peter Spycher neu zu wählen und dies mit Handerheben zu bestätigen. Die GV bestätigt einstimmig die Wahl.

### **Rücktritt von Massimiliano D'Amore aus dem ILS Vorstand**

Massimiliano D'Amore tritt per GV 2023 aus dem Vorstand der ILS zurück. Ein Stellenwechsel (Branchenfremd) hat ihn zu diesem Entschluss geführt. Die Verabschiedung vom Präsidenten siehe Traktandum 12

### **Neuwahl in den Vorstand**

Als Ersatz im Vorstand wird Stefan Güdel der GV zur Wahl vorgeschlagen. Die GV bestätigt einstimmig die Wahl von Stefan Güdel in den Vorstand.

## **Traktandum 11: Wahlen Revisoren**

Der Präsident schlägt als Revisoren Markus Müller (bisher) und Hans Peter Fritschi (bisher), zur Wahl vor.

Die Revisoren werden einstimmig durch Handerhebung gewählt.

## Traktandum 12: Verschiedenes

### Verabschiedung Vorstandsmitglied Massimiliano D'Amore

#### 12. Verschiedenes

##### Massimiliano D'Amore

- Eintritt 2020 in den Vorstand
- Bereich Bildung
- Rücktritt per 17.5.2023



11  
7

#### 12. Verschiedenes

Massimiliano's Herz schlägt für die Intralogistik und die Roboter.

Er war jederzeit bereit Aufgaben innerhalb vom Verband wahr zu nehmen.

Sei dies bei Vorträgen oder Interviews. Er sagt nie nein.



11  
8

#### 12. Verschiedenes

Mit grossem Einsatz organisierte er im Bereich Bildung Referenten für die GV oder Anlässe für unsere Mitglieder.

Auch bei den VNL Logistik-Tagen in Luzern war sein Einsatz gefragt.

Zusammen mit Michael führte er den Bereich



11  
9

#### 12. Verschiedenes

und baute die Gruppe Robotik auf.

Dein Einsatz war für uns immer vorbildlich und stets Befruchtend.

Nun verlässt Du die Branche und es bleibt uns nur zu sagen:

Viel Glück und ein grosses Merci



12  
0

Es sind keine weiteren Punkte mehr offen und die GV wird um 18.30 Uhr beendet.

Die nächste GV findet statt am **Mittwoch, 15. Mai 2024** im Landgasthof Halbinsel Au.

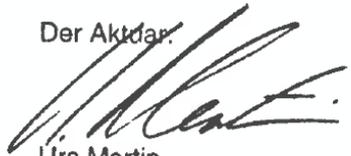
Der Präsident Peter Spycher bedankt sich bei den Anwesenden für Ihr Erscheinen und bittet zum Apéro.

Die Anwesenden bedanken sich mit Applaus.

Der Präsident:

  
Peter Spycher

Der Aktdar:

  
Urs Martin

Verteiler:

- Vorstandsmitglieder

Anlagen:

- Die Präsentationen des Vorstandes

Alle Anlagen sind auf der ILS-Homepage im Mitgliederbereich ersichtlich